

Descrizione



Il servocomando serie AVG6 è progettato per comandare le valvole a globo filettate serie VG fino alla DN40. Fornito di un motore sincrono bidirezionale è disponibili nella versione ON-OFF, flottante o modulante da 600 Newton. Si installa velocemente e con semplicità. L'attuatore è dotato, nella versione modulante, di un pulsante per l'autoadattamento. La versione on-off è dotata invece di frizione magnetica.

Specifiche tecniche

Alimentazione	vedi tabella
Collegamenti elettrici	morsettiera a vite
Forza	600 N
Corsa massima	20 mm
Tempo di corsa	vedi tabella
Materiali	Coperchio in ABS autoestinguente
Protezione	IP54
Classe di protezione	II
Campo di lavoro °C	-10...+50°C
Temperatura e umidità di stoccaggio	-40...+50°C, 1...95% RH, senza condensa
Temperatura del fluido	< 150°C
Manutenzione	libera



Modello	Alimentazione	Azione	Assorbimento	Tempo di corsa
AVG6	24 V AC, 50/60 Hz	on-off, flottante	5,5 VA	70 sec. con corsa 15 mm 92 sec. con corsa 20 mm
AVG6B	230 V AC, 50/60 Hz	on-off, flottante	5,5 VA	70 sec. con corsa 15 mm 92 sec. con corsa 20 mm
AVG6M	24 V AC, 50/60 Hz	modulante	5,5 VA	70 sec. con corsa 15 mm 92 sec. con corsa 20 mm

Collegamenti elettrici

AVG6M (modulante)

W1: mA/VDC. Permette di scegliere se il segnale in ingresso è in tensione o in corrente. Questo ponticello deve essere impostato insieme a W2 per selezionare il segnale di ingresso su J1.

W2: 4...20 mA (2...10 VDC) / 0...20 mA (0...10 VDC). Questo ponticello deve essere impostato con W1 per selezionare il segnale di ingresso su J1.

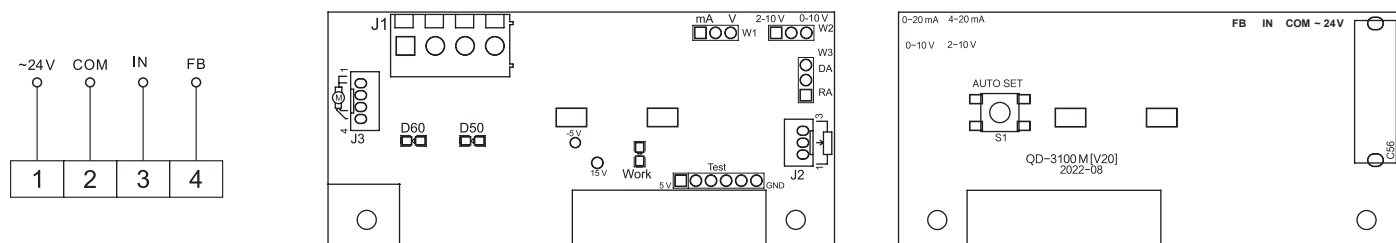
W3: Operazione inversa. Lo spostamento del ponticello inverte la logica di funzionamento rispetto al segnale in ingresso.

Funzione presa J1

~24 V COM: ingresso alimentazione 24 VAC

IN COM: Segnale di ingresso analogico, 0(2)~10 V o 0(4)~20 mA. W1 e W2 dovrebbero essere selezionati di conseguenza

FB COM: Segnale di feedback analogico, 0(2)~10 V (impedenza di carico > 500 Ω) o 0(4)~20 mA (impedenza di carico ≤ 500 Ω), tensione e corrente commutano automaticamente.

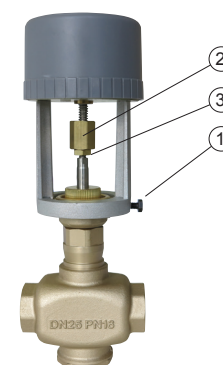
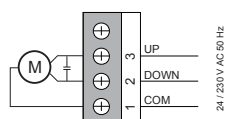


AVG6



AVG6 AVG6B (on-off, flottante)

- 1: Comune
- 2: Stelo giù (via diretta aperta)
- 3: Stelo su (via diretta chiusa)



Installazione

Appoggiare il motore sulla valvola e, dopo averlo posto in sede, stringere la vite di bloccaggio (1). Avvitare il dado in ottone del perno del motore sullo stelo della valvola (2) e stringere il contro dado di bloccaggio (3). Effettuare i collegamenti elettrici come indicato negli schemi seguenti ed (solo per AVG6M) effettuare le impostazioni dei jumper.

LED indicatore di stato AVG6M

LED status	Equipment status
Lampeggia lentamente (1 sec acceso, 1 sec spento)	Funzionamento normale
Lampeggia velocemente (0,25 sec acceso, 0,25 sec spento)	Autoregolazione
Lampeggia due volte (0,25 sec acceso e spento due volte, 1,25 sec spento)	Fallimento dell'autoregolazione
Lampeggia una volta velocemente (0,25 sec acceso e spento, 1,75 sec spento)	Allarme timeout motore

Indicazione del senso di rotazione del motore

LED D50 acceso, albero valvola verso l'alto

LED D60 acceso, albero valvola verso il basso

Autoregolazione in stato di errore: lampeggia due volte velocemente e si spegne a lungo (0,25 sec acceso, 0,25 sec spento, due volte, poi 1,25 sec spento)

Auto-adattamento

Nota:

1. Non iniziare l'adattamento dalla parte superiore dello stelo della valvola. In modalità adattiva, il valore di tensione del segnale di feedback simulato 0-10 VDC corrisponde al valore di posizione effettivo dello stelo della valvola.

2. Il processo di adattamento viene eseguito al meglio quando la valvola è scarica o leggermente caricata. Se l'allarme di timeout del motore viene attivato a causa dell'elevata resistenza durante l'adattamento, l'adattamento fallirà o si otterrà una corsa della valvola errata.

Premere e tenere premuto il tasto "AUTO SET" per 3 secondi, l'attuatore entrerà automaticamente nell'autoregolazione. Il LED "work" lampeggia velocemente (0,25 sec acceso, 0,25 sec spento). L'albero della valvola si sposta verso il basso, quindi mantiene la posizione per 25 secondi e poi si sposta verso l'alto fino al punto superiore. L'autoregolazione non termina finché l'albero della valvola non mantiene la posizione finale per 25 secondi.

Nota: Se il segnale di feedback analogico non soddisfa i requisiti durante la fase adattiva (ovvero, il potenziometro scivola quando lo stelo della valvola si sposta su entrambe le estremità), la posizione del potenziometro deve essere regolata e quindi riadattativa. Altrimenti, anche se l'adattamento può avere successo, le due estremità dell'azionamento non andranno in posizione e causeranno una chiusura allentata della valvola.

Ad autoadattamento avvenuto (i dati precedenti vengono sovrascritti), l'attuatore ritorna al funzionamento normale. In caso contrario (i dati precedenti non vengono sovrascritti), verrà segnalato il mancato stato di autoregolazione (0,25 sec acceso, 0,25 sec spento, due volte, poi 1,25 sec spento). È possibile tenere premuto il tasto "AUTO SET" per 3 secondi per riprovare il processo di auto-regolazione, oppure riavviare (ciclo di accensione/spegnimento) dell'attuatore per tornare al normale stato di funzionamento.

Motivi del fallimento dell'autoregolazione:

1. La corsa dello stelo della valvola adattiva è troppo breve, inferiore alla metà della corsa massima.

2. Il collegamento del filo del potenziometro è errato oppure la linea è scollegata. È corretto che il valore del potenziometro sia massimo al superiore dello stelo della valvola e minimo nella parte inferiore.

Dimensioni (mm)

